



RSV4 FACTORY - FICHE TECHNIQUE

MOTEUR	Aprilia 4 cylindres V4 longitudinal 65°, 4 temps, système de refroidissement liquide Ride-By-Wire
ALÉSAGE ET COURSE	81 x 53.32 mm
CYLINDRÉE	1,099 cc
PUISSANCE MAX	220 CV (161.8 kW) à 13,000 tr/min
COUPLE MAX	127 Nm à 10,800 tr/min
BOITE DE VITESSE	6 vitesses
BOITE DE VITESSE	Multidisque en bain d'huile avec système anti-dribble mécanique
CHASSIS	Châssis en aluminium à double poutres
SUSPENSION AVANT	Fourche Öhlins 43 mm à gestion électronique, entièrement ajustable, débattement de 125 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant en aluminium à double croisillon renversé ; Mono-amortisseur Öhlins, entièrement ajustable, débattement de 115 mm
FREINS AVANT	Double disque de 330 mm de diamètre flottant, Étriers Brembo HYPURE fixation radiale
FREINS ARRIÈRE	Disque de 220 mm, étrier Brembo
ROUES AVANT	En alliage d'aluminium à 5 rayons dédoublés 17" x 3.5"
ROUES ARRIÈRE	En alliage d'aluminium à 5 rayons dédoublés 17" x 6"
HAUTEUR DE SELLE	840 mm
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	18 litres
POIDS EN ORDRE DE MARCHE*	204 Kg
ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	Phares et clignotants à LED avec signature lumineuse. Tableau de bord TFT 5 pouces. Commutateurs rétroéclairés. Aprilia MIA. GPS et Lap Trigger Système APRC avec plate-forme inertielle à 6 axes : Engine Maps (AEM), Engine Brake (AEB), Cornering ABS (3 cartographies et réduction du cabrage de la roue arrière), Traction Control (ATC), Wheelie Control adaptatif et prédictif (AWC), 6 Modes de conduite. Aprilia Quick Shift (AQS). Feux de virage, Aprilia Cruise Control (ACC), Aprilia Launch Control (ALC), Aprilia PitLimiter (APL), Aprilia Slide Control (ASC). Amortisseur de direction Öhlins à commande électronique. Moteur et suspension CornerByCorner. Durites de frein tressées en métal. Selle passager et cache aérodynamique
CLASSIFICATION CRIT'AIR	Classe 1

**Conformément à la loi VO (EU) 168/2013, avec tous les fluides, avec l'équipement standard et avec au moins 90 % du volume utilisable du réservoir*